

Приказы на запреты, действующие внутри РК на 10.04.2024г.

№	ПРИКАЗ	Направление	В адрес	Начало	Конец	Примечание
1	<p>Приказ ЦЗД №39 от 05.04.2023г. с 07.04.2023г. запретить сроком до 31 декабря 2024 года вывоз с территории Республики Казахстан за пределы таможенной территории Евразийского экономического союза отдельных видов нефтепродуктов (ТН ВЭД ЕАЭС 2710 12 110 1 – 2710 12 310 0, 2710 12 700 0 – 2710 12 900 8, 2710 19 110 0 – 2710 19 460 0, 2710 20 110 0 – 2710 20 190 0, 2902 30 000 0, 2902 41 000 0, 2902 42 000 0, 2902 44 000 0, 2713 20 000 0).</p>	За пределы ЕАЭС на экспорт	Всем НОДГП	07.04.2023	31.12.2024г.	На основании и в целях реализации приказа Министра энергетики РК от 24 марта 2023 года №118 «Об утверждении Перечня нефтепродуктов, запрещенных или ограниченных к экспорту из РК за пределы таможенной территории Евразийского экономического союза».
2	<p>Приказ ЦЗД № 1 от 01.11.2023г. с 4 ноября 2023 года по 4 мая 2024 года продлевается запрет сроком на шесть месяцев на вывоз с территории Республики Казахстан всеми видами транспорта грузов лома и отходов цветных металлов:</p> <p>- (далее – коды ТН ВЭД ЕАЭС) 7404 00 - отходы и лом медные, 7602 00 - отходы и лом алюминиевые, 7802 00 000 0 - отходы и лом свинцовые, а также отработавших свинцовых аккумуляторов, отходов и лома аккумуляторов: коды ТН ВЭД ЕАЭС 8549 11 000 0 - отходы и лом свинцовых аккумуляторов, отработавшие свинцовые аккумуляторы, 8549 12 000 0 - прочие, содержащие свинец, кадмий или ртуть, 8549 13 000 0 - отсортированные по химическому типу и не содержащие свинец, кадмий или ртуть, 8549 14 000 0 - несортированные и не содержащие свинец, кадмий или ртуть, 8549 19 000 0 – прочие.</p>	За пределы на экспорт	Всем НОДГП	04.11.2023	04.05.2024.	На основании приказа Министерства промышленности и строительства РК №34 от 18.10.2023г.
3	<p>Приказ №224 от 23.02.2024г.</p> <p>1. Запретить прием к перевозки в экспортном сообщении с 01 марта по 22 августа 2024 года (сроком на 6 месяцев) отходов и лома черных металлов:</p> <p>- коды товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза (далее – коды ТН ВЭД ЕАЭС) - код ТН ВЭД ЕАЭС</p>	За пределы на экспорт	Всем НОДГП	01.03.2024	22.08.2024	На основании приказа Министерства промышленности и строительства РК от 21.02.2024 года №66 и письма от 22.02.2024 года №25-25/25-2-1127-и касательно запрета на вывоз с территории Республики Казахстан железнодорожным видом транспорта грузов лома металлов,

	<p>7204, слитков черных металлов для переплавки (шихтовые слитки) (за исключением кодов ТН ВЭД ЕАЭС 7204 21 100 0 – отходы и лом легированной стали, коррозионностойкой стали содержащей 8 процентов содержания по массе или более никеля, 7204 21 900 0 – прочих, 7204 29 000 0 – прочих);</p> <p>- бывших в употреблении труб, рельсов, элементов железнодорожного полотна и подвижного состава: коды ТН ВЭД ЕАЭС 7302 – изделия из черных металлов, используемые для железнодорожных или трамвайных путей, рельсы, контррельсы и зубчатые рельсы, переводные рельсы, крестовины глухого пересечения, переводные штанги и прочие поперечные соединения, шпалы, стыковые накладки и подкладки, клинья, опорные плиты, крюковые рельсовые болты, подушки и растяжки, станины, поперечины и прочие детали, предназначенные для соединения или крепления рельсов, 7303 00 – трубы, трубки и профиля полые, из чугуна, 7304 – трубы, трубки и профиля полые, бесшовные, из черных металлов (кроме чугуна), труб для нефте- или газопроводов, 7305 – трубы и трубки прочие, с круглым сечением, наружный диаметр которых более 406,4 миллиметров, из черных металлов, труб для нефте- или газопроводов, 7306 – трубы, трубки и профиля полые прочие, из черных металлов, трубы для нефте- или газопроводов, 8607 – части железнодорожных локомотивов или моторных вагонов трамвая или подвижного состава, тележки, оси и колеса, и их частей).</p> <p>2. Признать с 01.03.2024 года утратившим силу приказ от 16.11.2023 года №152.</p>					
4	<p>Приказ № 130 от 14.11.2023г.</p> <p>1. Ввести запрет погрузки на экспорт сжиженного нефтяного газа (код ТН ВЭД ЕАЭС 2711 12 970 0), пропана (код ТН ВЭД ЕАЭС 2711 12 940 0) и бутана (код ТН ВЭД ЕАЭС 2711 13 970 0) сроком на шесть месяцев, с 15 ноября 2023 года по 15 мая 2024 года включительно;</p> <p>2. Данный запрет не распространяется на погрузку</p>	За пределы на экспорт	Всем НОДГП	15.11.2023	15.05.2024	В соответствии с приказом Министра энергетики РК №401 от 13.11.2023 года «О некоторых вопросах транспортировки сжиженного нефтяного газа» и телефонограммы №06-13/6673-И-ТФ от 14.11.2023г. Министерства Энергетики Республики Казахстан

	«Қарашығанақ Петролеум Оперейтинг Б.В.», ТОО «Теңізшевройл», «Норт Каспиан Оперейтинг Компани» (НКОК), ТОО «Жайықмұнай».					
5	Приказ №40 от 03.01.2024г с 08 января 2024 года по 08 июля 2024 года (сроком на 6 месяцев) вводится ограничение на вывоз с территории Республики Казахстан маточного поголовья крупного рогатого скота (код ТН ВЭД ЕАЭС 0102) и маточного поголовья мелкого рогатого скота (код ТН ВЭД ЕАЭС 0104).	За пределы на экспорт	Всем НОДГП	08.01.2024	08.07.2024	На основании совместного приказа Министерство финансов РК от 28 декабря 2023 года №1334 и Министерство сельского хозяйства РК от 28 декабря 2023 года № 468
6	Приказ ЦЗД №87 от 10.05.2023г. Запретить прием к перевозке (оформление) порожних собственных и арендованных вагонов со станции Илецк-1 на все станции КЗХ в адрес всех грузополучателей.	На все станции КЗХ	НОДГП-15 ДС Илецк-1	10.05.2023	до отмены	Действует конвенционное запрещение на прием чужих порожних вагонов со всех станций АЗ, АРМ, БЧ, РЖД, ЧФМ, ГР, ЛДЗ, ЛТГ, ЭВР на все станции КЗХ, кроме крытых и полувагонов на станцию Илецк-1 в адрес грузополучателя ООО «Руссоль». Однако на действующий запрет со станции Илецк-1 оформляются порожние вагоны на станции КЗХ.
7	Приказ ГП № 218 от 29.09.2023г. С 1 октября и до отмены перейти на усиленный режим работы с полувагонами в части своевременного обеспечения продвижения порожних вагонов под погрузку и груженых под выгрузку.	Внутри РК	Всем НОДГП	01.10.2023	до отмены	В целях стабильного прохождения отопительного сезона 2023-2024гг.
8	Приказ № 207 от 23.03.2024г. Приказ № 287 от 30.03.2024г. Запретить прием к перевозке со всех станции КЗХ следующие грузы: - Газы углеводородные сжиженные, - Пропан, - Бутан назначением на станцию Турксиб в адрес ТОО «KGT Group» с 24 марта по 15 апреля 2024 года (включительно);	Ст. Турксиб	Всем НОДГП	24.03.2024	15.04.2024	На основании обращения филиала «Жамбылское отделение ГП» в связи медленной выгрузкой груженых цистерн с грузом «Газы углеводородные сжиженные», «Бутан» и «Пропан» (23 вагонов) на станции Турксиб прибывшие в адрес ТОО «KGT Group», пользуясь правом пункта 2 статьи 35 Закона РК «О железнодорожном транспорте»
	Приказ № 287 от 23.03.2024г. В дополнение к приказу № 207 от 23.03.2024г. разрешается погрузка цистерн грузом «Газы углеводородные сжиженные», «Бутан» и «Пропан» со станции Кульсары и Жем назначением на станцию Турксиб в адрес грузополучателя ТОО «KGT Group» согласно приложенного графика.					

9	Приказ № 229 от 26.03.2024г. Запретить прием к перевозке порожних вагонов со всех станции КЗХ назначением на станцию Железородная группами менее 30 вагонов с <u>28 марта по 30 апреля 2024 года</u> (включительно);	Ст. Железородная	Всем НОДГП	28.03. 2024	30.04. 2024	В связи со скоплением порожних вагонов на станции Железородная более 531 вагонов, а также подходом 2195 и брошенных 7 поездов, пользуясь правом пункта 2 статьи 35 Закона РК «О железнодорожном транспорте»
10	Приказ №240 от 27.03.2024г. Запретить оформление и переадресовку порожних всех собственных, арендованных полувагонов со всех станции КЗХ кроме ст.Достык и ст.Алтынколь, назначением <u>на станцию Мойынты с 01 по 30 апреля 2024 года</u> (включительно);	Ст. Мойынты	Всем НОДГП	01.04. 2024	30.04. 2024	В связи со скоплением порожних полувагонов до 200 единиц на станции Мойынты и подхода до 800 вагонов, наличием отставленных от движения поездов в данном направлении до 5 поездов, пользуясь правом пункта 2 статьи 35 Закона РК «О железнодорожном транспорте»
11	Приказ №241 от 27.03.2024г. Запретить оформление и переадресовку порожних собственных, арендованных крытых, полувагонов и вагон цистерн всех собственности со всех станции КЗХ назначением станцию Достык (708403, 710102, 710403) с 01 по 30 апреля 2024 года (включительно);	Достык (708403, 710102, 710403)	Всем НОДГП	01.04. 2024	30.04. 2024	В связи с сохраняющейся критической ситуацией и снижения подхода импортного и транзитного груза из КНР, а также наличием 7 временно отставленных от движения поездов с порожними вагонами (крытые вагоны, полувагоны) и избыточным количеством собственных, арендованных порожних на станции Достык, пользуясь правом пункта 2 статьи 35 Закона РК «О железнодорожном транспорте»
12	Приказ №242 от 27.03.2024г. Запретить прием к перевозке всех грузов и порожних собственных, арендованных вагонов со станции Достык, Достык (эксп) на станцию Алтынколь, Алтынколь (эксп) и обратно со станции Алтынколь, Алтынколь (эксп) на станцию Достык, Достык (эксп) в адрес всех грузополучателей с 1 по 30 апреля 2024 года (включительно).	ст. Достык ст. Алтынколь	НОДГП-7 ст. Достык ст. Алтынколь	01.04. 2024	30.04. 2024	В связи с сохраняющейся критической ситуацией скоплением груженых и порожних вагонов на пограничных станциях Достык и Алтынколь, наличием временно отставленных от движения поездов порожними вагонами в направлении Достык и Алтынколь, что приводит к неэффективному использованию пропускных способностей участков, ограничению в приеме импортных грузов из КНР и сдаче экспортных грузов в КНР, руководствуясь пунктом 2 статьи 35 Закона РК «О железнодорожном транспорте»
13	Приказ №243 от 27.03.2024г. Запретить оформление, а также переадресовку порожних собственных и арендованных крытых вагонов со всех станции КЗХ назначением <u>на станцию Костанай (684001) с 01 по 30 апреля 2024 года</u> (включительно) в адрес всех грузополучателей.	Ст. Костанай	Всем НОДГП	01.04. 2024	30.04. 2024	В связи с массовым скоплением порожних собственных и арендованных крытых вагонов до 550 вагонов на Костанай и подхода более 500 вагонов (<i>из них 3 брошенных поезда</i>) в данном направлении, пользуясь правом пункта 2 статьи 35 Закона РК «О железнодорожном транспорте»
14	Приказ №244 от 27.03.2024г. 1. При оформлении порожних собственных и	ДС Костанай,	Всем НОДГП	01.04. 2024	30.04. 2024	В связи сохраняющейся критической ситуацией массовым скоплением порожних собственных,

	<p>арендованных вагонов, а также фитинговых платформ с порожними контейнерами запрашивать согласие вышеуказанных станции на прием порожних вагонов и фитинговых платформ с порожними контейнерами;</p> <p>2. При оформлении порожних вагонов, а также фитинговых платформ с порожними контейнерами после получения согласия указанных станции назначения, в графе 4 оборотной стороны перевозочного документа внести отметки номера разрешающей телеграммы станции назначения;</p> <p>3. ДС Костанай, Локоть, Илецк-1, Ак-Булак, Цвиллинга, Разъезд-1, Бурундай, Аксенгер, Алматы-1, Алматы-2, Медеу, Жетысу, Байсерке, Жетиген, Кайрат, Достык, Алтынколь, Аксу-1 при принятии решений о согласии на прием порожних вагонов, а также фитинговых платформ с порожними контейнерами учитывать наличие согласованного плана перевозки грузоотправителя, в чей адрес будет направлен вагон, наличие подъездного пути или соглашения с подъездным путем, а также соответствие наличия подхода порожних вагонов к заявленным объемам.</p> <p>4. Данный приказ будет действовать с 1 по 30 апреля 2024 года;</p>	<p>Локоть, Илецк-1, Ак-Булак, Цвиллинга, Разъезд-1, Бурундай, Аксенгер, Алматы-1, Алматы-2, Медеу, Жетысу, Байсерке, Жетиген, Кайрат, Достык, Алтынколь, Аксу-1</p>				<p>арендованных вагонов а также фитинговых платформ с порожними контейнерами на станциях Костанай, Локоть, Илецк-1, Ак-Булак, Цвиллинга, Разъезд-1, Бурундай, Аксенгер, Алматы-1, Алматы-2, Медеу, Жетысу, Байсерке, Жетиген, Кайрат, Достык, Алтынколь, Аксу-1 по причине подсыла (оформления) порожних вагонов операторами, собственниками вагонов и экспедиторами, что приводит к скоплению вагонов и образованию брошенных поездов в пути следования и в целях нормализации эксплуатационной работы на указанных станциях</p>
15	<p>Приказ №259 от 28.03.2024г.</p> <p>1. Запретить оформление и переадресовку всех порожних собственных и арендованных вагонов на экспорт через МГСП Елимай (эксп) – Карталы-1 (эксп) с 01 по 30 апреля 2024г (включительно).</p> <p>2. НОД ГП:</p> <ul style="list-style-type: none"> - В целях снижения простоя на подъездных путях, проработайте с грузоотправителями вопрос оформления и переадресовки порожних собственных и арендованных вагонов через альтернативный МГСП - Проинформируйте грузоотправителей, что для получения детальной информации по изменению маршрута следования порожних вагонов 	<p>через МГСП Елимай (эксп) – Карталы-1</p>	<p>Всем НОД ГП</p>	<p>01.04.2024</p>	<p>30.04.2024</p>	<p>В связи с сохраняющейся критической ситуацией скоплением и наличием брошенных поездов (12 поезда) в направлении пограничной станции Карталы по причине необеспечения вывоза и приема соседней ЖД администрацией согласно технического плана на МГСП Елимай (эксп) – Карталы-1 (эксп), пользуясь правом пункта 2 статьи 35 Закона РК «О железнодорожном транспорте»</p>

	по альтернативному МГСП необходимо обращаться в письменной форме в ТОО «КТЖ-ГП» на электронный адрес ktzh_gp@railways.kz , для более подробной информации обращайтесь на контактный номер 8-(7172) 60-39-24.					
16	Приказ №278 от 29.03.2024г. Запретить прием к перевозке со всех станции КЗХ следующие грузы: - Газы углеводородные сжиженные, - Пропан, - Бутан назначением на станции Чемолган и Бурундай , в адрес всех получателей с 01 по 10 апреля 2024 года (включительно) ;	Ст. Чемолган, Бурундай	Всем НОДГП	01.04.2024	10.04.2024	На основании обращения филиала «Алматинское отделение ГП» в связи медленной выгрузкой груженых цистерн с грузом «Газы углеводородные сжиженные», «Бутан» и «Пропан» на станциях Бурундай и Чемолган пользуясь правом пункта 2 статьи 35 Закона РК «О железнодорожном транспорте»
17	Приказ №12 от 01.04.2024г. 1. Запретить прием к перевозке и переадресовку грузов на КНР через МГСП Алтынколь пшеница, семена льна, ячмень, семена масленичных культур, жмыхи и продукты перемола (мука, комбикорма, отруби) в крытых вагонах с 02 по 10 апреля 2024 года (включительно) ; 2. Ввиду ограничения погрузки с 02 по 10 апреля 2024 года в направлении КНР через МГСП Алтынколь, грузов указанных в пункте 1 освободить грузоотправителей от ответственности (штрафа) за невыполнение заявленного плана перевозок за первую декаду апреля 2024 года;	на КНР через МГСП Алтынколь	Всем НОДГП	02.04.2024	10.04.2024	В связи несвоевременным приемом и выгрузкой вагонов Китайской железной дорогой по МГСП Алтынколь <u>крытых вагонов (сред сдача за март месяц 4 вагона в сутки)</u> с грузами <i>зерно, зерно кукурузы, пшеницы, семена льна, семена масленичных культур, ячменя, комбикорм, перемол, мука, отруби, жмыхи, шрот</i> , а также наличием подхода на ст. Алтынколь 151 крытых вагонов (на 36 суток), руководствуясь пунктом 2 статьи 35 Закона РК «О железнодорожном транспорте»
18	Приказ №13 от 01.04.2024г. Запретить прием к перевозке и переадресовку порожних собственных и арендованных вагонов со всех станции КЗХ назначением на станцию Жана-Семей в адрес грузополучателя ТОО «Alina Group» с 02 по 10 апреля 2024 года (включительно) .	Ст. Жана-Семей	Всем НОДГП	02.04.2024	10.04.2024	На основании обращения филиала «Семейское отделение ГП» в связи со скоплением порожних вагонов на подъездной пути грузополучателя и станции Жана-Семей более до 30 вагонов, пользуясь правом пункта 2 статьи 35 Закона РК «О железнодорожном транспорте»
19	Приказ №14 от 01.04.2024г. Запретить прием к перевозке и переадресовку указанных грузов на КНР через МГСП Достык , следующих номенклатур: 1 пшеница, семена льна, ячмень, семена масленичных культур, жмыхи и продукты перемола	на КНР через МГСП Достык	Всем НОДГП	02.04.2024	10.04.2024	В связи несвоевременным приемом и выгрузкой вагонов Китайской железной дорогой по МГСП Достык - <u>крытых вагонов (сред сдача за март месяц 13 вагонов в сутки)</u> с грузами <i>зерно, зерно кукурузы, пшеницы, семена льна, семена</i>

	<p>(мука, комбикорма, отруби) в крытых вагонах с 02 по 10 апреля 2024 года (включительно);</p> <p>2 продтовары: масло (рапсовое, соевое, подсолнечное, сафлоровое, льняное) в вагонах цистернах с 02 по 10 апреля 2024 года (включительно);</p> <p>3. Ввиду ограничения погрузки с 02 по 10 апреля 2024 года в направлении КНР через МГСП Достык, грузов указанных в пунктах 1, 2 освободить грузоотправителей от ответственности (штрафа) за невыполнение заявленного плана перевозок за первую декаду апреля 2024 года;</p>					<p><i>масляных культур, ячменя, комбикорм, перемол, мука, отруби, жмыхи, шрот, а также наличием подхода на ст. Достык 295 крытых вагонов (на 23 суток),</i></p> <p>- вагон цистерн (<u>сред сдача за март месяц 10 вагонов в сутки</u>) с грузами <u>масло (рапсовое, соевое, подсолнечное, сафлоровое, льняное), а также наличием подхода на ст. Достык 160 вагон цистерн (на 16 суток) руководствуясь пунктом 2 статьи 35 Закона РК «О железнодорожном транспорте»</u></p>
20	<p>Приказ №72 от 05.04.2024г.</p> <p>- Запретить прием к перевозке груз «керосин», «топливо для реактивных двигателей» со всех станций КЗХ на станцию Алматы-1 в адрес грузополучателя АО «Международный аэропорт» (код получателя 0153) с 06 по 15 апреля 2024 года (включительно).</p>	Ст. Алматы-1	Всем НОДГП	06.04. 2024	15.04. 2024	На основании обращения грузополучателя АО «Международный аэропорт Алматы» и филиала «Алматинское отделение ГП» в связи со скоплением вагонов грузом «керосин, топливо для реактивных двигателей» на подъездных путях грузополучателя станции Алматы-1 более 140 вагонов по причине затоваривания резервуаров, пользуясь правом пункта 2 статьи 35 Закона РК «О железнодорожном транспорте»
21	<p>Приказ №114 от 08.04.2024г.</p> <p>Запретить прием к перевозке и переадресовка порожних контейнеров со всех станций НОДГП-7,8,9 назначением на станции НОДГП-1,2,3,4 с 09 по 30 апреля 2024 года.</p>	на станции НОДГП- 1,2,3,4	со станции НОДГП- 7,8,9	09.04. 2024	30.04. 2024	В связи с массовым скоплением порожних собственных, арендованных фитинговых платформ с контейнерами на станциях Северного региона, а также для нормализации эксплуатационной работы станциях Северного региона пользуясь правом пункта 2 статьи 35 Закона РК «О железнодорожном транспорте»
22	<p>Приказ № 115 от 08.04.2024г.</p> <p>• Запретить оформление и переадресовку порожних собственных и арендованных полувагонов станцию Кызылжар с 9 по 20 апреля 2024 (включительно);</p>	Ст Кызылжар	Всем НОДГП	09.04. 2024	20.04. 2024	В связи со скоплением порожних полувагонов на станции Кызылжар более 900 вагонов, а также наличие подхода более 1300 вагонов (<i>из них 5 брошенных поездов</i>), пользуясь правом пункта 2 статьи 35 Закона РК «О железнодорожном транспорте»

23	<p>Приказ №116 от 08.04.2024г. Запретить прием к перевозке и переадресовку грузов на КНР через МГСП Алтынколь пшеница, семена льна, ячмень, семена масленичных культур, жмыхи и продукты перемола (мука, комбикорма, отруби) в крытых вагонах с 11 по 20 апреля 2024 года (включительно); Ввиду ограничения погрузки с 11 по 20 апреля 2024 года в направлении КНР через МГСП Алтынколь, грузов указанных в пункте 1 освободить грузоотправителей от ответственности (штрафа) за невыполнение заявленного плана перевозок за вторую декаду апреля 2024 года;</p>	на КНР через МГСП Алтынколь	Всем НОДГП	11.04. 2024	20.04. 2024	В связи несвоевременным приемом и выгрузкой вагонов Китайской железной дорогой по МГСП Алтынколь <u>крытых вагонов (сред сдача за апрель месяц 7 вагона в сутки)</u> с грузами <i>зерно, зерно кукурузы, пшеницы, семена льна, семена масленичных культур, ячменя, комбикорм, перемол, мука, отруби, жмыхи, шрот</i> , а также наличием подхода на ст. Алтынколь более 100 крытых вагонов (на 15 суток), руководствуясь пунктом 2 статьи 35 Закона РК «О железнодорожном транспорте»
24	<p>Приказ №117 от 08.04.2024г. Запретить прием к перевозке и переадресовку указанных грузов на КНР через МГСП Достык, следующих номенклатур: - пшеница, семена льна, ячмень, семена масленичных культур, жмыхи и продукты перемола (мука, комбикорма, отруби) в крытых вагонах с 11 по 20 апреля 2024 года (включительно); - кокс нефтяной и уголь в полувагонах с 11 по 20 апреля 2024 года (включительно); - Ввиду ограничения погрузки с 11 по 20 апреля 2024 года в направлении КНР через МГСП Достык, грузов указанных в пунктах 1, 2 освободить грузоотправителей от ответственности (штрафа) за невыполнение заявленного плана перевозок за вторую декаду апреля 2024 года;</p>	на КНР через МГСП Достык	Всем НОДГП	11.04. 2024	20.04. 2024	В связи несвоевременным приемом и выгрузкой вагонов Китайской железной дорогой по МГСП Достык - <u>крытых вагонов (сред сдача за апрель месяц 11 вагонов в сутки)</u> с грузами <i>зерно, зерно кукурузы, пшеницы, семена льна, семена масленичных культур, ячменя, комбикорм, перемол, мука, отруби, жмыхи, шрот</i> , а также наличием подхода на ст. Достык более 180 крытых вагонов (на 17 суток), полувагонах с грузам кокс нефтяной и уголь (<u>сред сдача за апрель месяц 14 вагонов в сутки</u>), а также наличием подхода на ст. Достык более 160 полувагонов (на 12 суток) руководствуясь пунктом 2 статьи 35 Закона РК «О железнодорожном транспорте»
25	<p>Приказ №135 от 09.04.2024г. - Запретить прием к перевозке всех грузов, оформление и переадресовка порожних вагонов со всех станций КЗХ на станции Карагайлы (675206), Буркитты (675002) в адрес всех грузополучателей с 10 апреля по 10 мая 2024 года (включительно).. - В случае нормализации ситуации данный запрет будет отменен.</p>	Ст Карагайлы Буркитты	Всем НОДГП	10.04. 2024	10.05. 2024	На основании обращения филиала «Карагандинское отделение ГП» в целях обеспечения безопасности движения поездов планируется закрытие перегонов сроком не менее месяца от станции Ацису до станции Карагайлы, пользуясь правом пункта 2 статьи 35 Закона РК «О железнодорожном транспорте»

26	<p>Приказ №136 от 09.04.2024г. - Запретить прием к перевозке груз «керосин», «топливо для реактивных двигателей» со всех станции КЗХ на станцию Алматы-1 в адрес грузополучателя АО «Air Astana» (код получателя 5837) с 10 по 15 апреля 2024 года (включительно).</p>	Ст. Алматы-1	Всем НОДПП	10.04. 2024	15.04. 2024	<p>На основании обращения грузополучателя АО «Air Astana» и филиала «Алматинское отделение ГП» в связи со скоплением вагонов с грузом «керосин, топливо для реактивных двигателей» на подъездных путях грузополучателя станции Алматы-1, более 40 вагонов по причине заговаривания резервуаров (сред.суточная выгрузка 3 вагона), пользуясь правом пункта 2 статьи 35 Закона РК «О железнодорожном транспорте»</p>
----	--	-----------------	---------------	----------------	----------------	--